

PROVOZNÍ OBJEKT DOLNÍ LIPKA - - REKONSTRUKCE GARÁŽÍ.

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA.

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

C) SITUAČNÍ VÝKRESY.

D) DOKUMENTACE OBJEKTŮ.

E) DOKLADOVÁ ČÁST.

Razítko :

Stupeň PD :	DÚŘ,DSP	Vypracoval :	Miroslav Bartoň	
Obsah :	PD	Kontroloval :	Miroslav Bartoň	
č.zakázky :	22/2015	Zodp.projektant :		

A) Průvodní zpráva :

A1) Identifikační údaje :

A1.1) Údaje o stavbě :

A1.1a) Název stavby :

„Provozní objekt Dolní Lipka – rekonstrukce garáží“.

A1.1b) Místo stavby :

k.ú.Dolní Lipka – 629588.

st.p.č.5/1 – zast.plocha a nádvoří,1429m².

st.p.č.5/2 – zast.plocha a nádvoří,74m².

A1.1c) Předmět projektové dokumentace :

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení a územní rozhodnutí jsou stavební úpravy stávajícího objektu garáží na st.p.č.5/2 s úpravou přístřešku na st.p.č.5/1 v k.ú.Dolní Lipka.Součástí stavebního povolení bude provedení dešťové kanalizace od garáže,vsakovací jímky dešťových vod a vnitřní rozvody elektro v garážích.

A1.2) Údaje o stavebníkovi :

Povodí Labe,státní podnik,
Víta Nejedlého 951/8,
500 03 Hradec Králové,Slezské Předměstí

A1.3) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace :

Miroslav Bartoň
Mlýnice 7
561 69 Králíky
č.a.0701152
č.t.733512036

A2) Seznam vstupních podkladů :

A3) Údaje o území :

A3a) Rozsah řešeného území :

Staveniště pro navržené stavební úpravy garáží se nachází v zastavěném území v k.ú. Dolní Lipka,na st.p.č.5/2 a st.p.č.5/1.

A3b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů :

Navržené stavební úpravy garáží nejsou umístěny v památkové zóně, stavba je umístěna v záplavovém území. Při max. naplnění poldru Dolní Lipka (Q100) dosáhne hladina v areálu č.p.2 úrovně 534,000 m.n.m, což je asi 40 cm nad podlahu obytné budovy. Tato PD nebude řešit protipovodňovou ochranu garáží. Pouze je nutno veškeré rozvody elektro umístit výše. Provozování objektu při povodni bude řešit Povodňový plán objektu.

A3c) Údaje o odtokových poměrech :

Dešťová voda ze střechy garáží bude svedena odpadními rourami do dešťové kanalizace PVC 125 s napojením do zasakovací jímky srážkových vod, která bude umístěna na pozemku stavebníka-st.p.č.5/1. Zasakovací jímka srážkových vod je navržena o průměru 3m a hloubky 2,5m s výplní z hrubého šterku. Zásobní objem zasakovací jímky bude cca 16m³.

Roční množství srážkových vod na uvažovanou plochu se bude pohybovat kolem 90m³ (154m² x 0.9 x 0.650), tj. průběžné zasakování cca 0,0028 l/s. Maximální denní množství srážkových vod při absolutních 24 hodinových maximech pak může dosáhnout až 7m³ (tj. požadavek zasakování množství 0,08l/s po dobu 24 hodin).

Objem navržené zasakovací jímky je dostačující pro akumulaci absolutních srážkových jednodenních úhrnů či průměrných čtrnáctidenních úhrnů srážek. Zasakování tak bude rovnoměrně rozloženo na delší časové období. Pro bezpečné zasakování je potřeba zasakovat do prostředí, které je schopné pojmout kontinuálně alespoň 0,03l/s (kalkulace pro období vysokých několikadenních srážkových úhrnů).

A3d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas :

Stavební záměr je v souladu s územním plánem města Králíky.

A3e) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací.

Návrh je v souladu s regulačním plánem města Králíky.

A3f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území :

Navržené stavební úpravy garáží jsou v souladu s Vyhláškou 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území.

A3g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů :

Jednotlivé požadavky dotčených orgánů budou splněny na základě jednání a písemných vyjádření s jednotlivými organizacemi – správci inž. sítí, vyjádření města Králíky, jednání s vlastníkem pozemku a investorem stavby, případně vyjádření vlastníků sousedních pozemků. Jednotlivé doklady – viz dokladová část PD.

A3h) Seznam vyjímek a úlevových řešení :

Nejsou známy.

A3i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic :

Nejsou známy.

A3j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby(dle KN) :

- st.p.č.5/2 – zastavěná plocha a nádvoří,74m².
- st.p.č.5/1 – zastavěná plocha a nádvoří,1429m².

A4) Údaje o stavbě :

A4a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby :

Stavebními úpravami garáže se jedná o změnu dokončené stavby.

A4b) Účel užívání stavby :

Účelem užívání stavby po dokončení výstavby budou dvě garáže pro dva osobní,příp.dodávkové,spolu s garážemi pro jednostopá vozidla.

A4c) Trvalá nebo dočasná stavba :

Jedná se o stavbu trvalou.

A4d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů :

Není řešeno.

A4e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb :

Navržené stavební práce splňují základní požadavky vyhlášky č.268/2009 Sb. a vyhlášky č.503/2006 Sb..Při stavebních pracích budou dále dodržována ustanovení těchto vyhlášek,upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí,technických zařízení staveb a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.

Projektová dokumentace respektuje jak požadavky stavebníka,tak rovněž požadavky zejména funkčního užívání,byl vzat zřetel na požadavky hygienické a požadavky ochrany životního prostředí,požadavky požární bezpečnosti,požadavky bezpečnosti práce a technických zařízení.

A4f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů :

Jednotlivé požadavky dotčených orgánů budou splněny na základě písemných vyjádření – viz samostatná část PD – Dokladová část.

A4g) Seznam vyjímek a úlevových řešení :

Nejsou známy.

A4h) Navrhované kapacity stavby :

- Zastavěná plocha garáže – 137m².
- Obestavěný prostor garáže – 395m³.

A4i) Základní bilance stavby :

Navržené stavební práce splňují základní požadavky vyhlášky č.268/2009 Sb. a vyhlášky č.503/2006 Sb.Při stavebních pracích budou dále dodržována ustanovení těchto vyhlášek,upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí,technických zařízení staveb a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.

Navržené stavební práce jsou vymezeny tak,že :

- Nakládání s odpady bude dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.
- Přístup na staveniště po dobu výstavby bude umožněn ze stávající příjezdové komunikace – p.p.č.488/2.
- Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno stávající.

Při stavebních úpravách vzniknou stavební a demoliční odpady dle katalogu odpadů a to :

- č.170101 – beton
- č.170102 – cihly
- č.170201 - dřevo
- č.170203 – plasty
- č.170405 – železo a ocel
- č.170504 – zemina a kamení
- č.170605 – stav.materiály obsahující azbest

Běžné odpady které vzniknou při budoucím provozu,budou ukládány do popelnic a budou pravidelně likvidovány svozem Technických služeb.

A4j) Základní předpoklady výstavby :

- zahájení výstavby – 8/2015
- dokončení výstavby – 12/2016

A4k) Orientační náklady stavby :

- stavební úpravy garáží : 480.000,-Kč

A5) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení :

Objekt č.1 – SO-01 – objekt garáží na st.p.č.5/2,st.p.č.5/1.

Objekt č.2 – SO-02 – vnitřní elektroinstalace v garážích.

B) Souhrnná technická zpráva :

B1) Popis území stavby :

B1a) Charakteristika stavebního pozemku :

Stavební pozemek pro navržené stavební úpravy garáží se nachází v zastavěném území v k.ú.Dolní Lipka na st.p č.5/2 a st.p.č.5/1.

B1b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů :

Bylo provedeno místní šetření současného stavu pozemku č.5/2 a st.p.č.5/1 v místě stavebních úprav,spolu s výškovým a polohopisným zaměřením stávajících garáží.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno stávající.

Napojení stávajících garáží na inž.sítě (přípojka elektro),bude ponecháno stávající ze stávajících rozvodů v RD č.p.2,st.p.č.5/1.

Bude provedena nová dešťová kanalizace od svodů u garáží s napojením do zasakovací jímky,která bude umístěna na pozemku stavebníka – p.p.č.5/1.

B1c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma :

Nejsou známa.

B1d) Poloha vzhledem k záplavovému území,poddolovanému území apod.:

Navržené stavební práce jsou umístěny v záplavovém území.

B1e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky,ochrana okolí,vliv stavby na odtokové poměry v území :

Navržené stavební práce nebudou mít negativní vliv během stavby a po dokončení na okolní pozemky a stavby.Během výstavby bude zásobování materiálem a vývoz zeminy prováděn v míře nezbytně nutné pro výstavbu.

V případě zásahu do veřejných ploch nebo komunikací je nutno žádat předem o souhlas příslušného vlastníka a správce.Také případný zásah do soukromých pozemků musí být projednán předem s jejich vlastníky.Nesmí dojít ke znečišťování terénu,povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.Dodavatel je povinen zajistit,aby nedocházelo ke znečišťování místní komunikace,místní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem,prachem a vibracemi.

Negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí nebudou překročovat limity ve smyslu zák.ČSN 244/1992 Sb. a to :

- při vlastní realizaci stavby by měla být upravena pracovní doba tak, aby probíhala v době od 7.00 hod. do max. 21.00 hod. pro dodržení nočního klidu.
- doprava na staveniště musí probíhat jen po určených trasách a je třeba dodržovat pravidla silničního provozu, spolu s čištěním komunikace.
- při realizaci stavby smí být použity jen materiály splňující podmínky pro jejich použití na území ČR.
- ochrana proti hluku a vibracím bude zajištěna prováděním pravidelných kontrol a správné údržbě jednotlivých strojů a zařízení.
- je nutno provádět ochranu zeleně před jejím poškozením.
- zajištění požární ochrany – je řešeno samostatnou požární zprávou.
- odpady vzniklé při realizaci stavby budou odvezeny na řízenou skládku odpadů.

Navržené stavební práce v rámci provedení a s použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebudou negativně ohrožovat životní prostředí.

Pokud se na pracovišti vyskytnou některé rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen objektivním měřením zjistit jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly tyto hodnoty vyloučeny, nebo aby byly omezeny na co nejmenší, dosažitelnou míru. Jestliže nelze tyto negativní faktory vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezit jejich působení na zaměstnance a to např. úpravou pracovních podmínek, dobou pracovní činnosti, používáním vhodných pracovních pomůcek a prostředků.

Při vlastní realizaci stavby vznikne stavební a demoliční odpad. Nezávadný odpad jako stavební suť, zemina z výkopů, bude shromažďována jako meziskládka na st.p.č.5/1. Skládka musí splňovat technické požadavky, kladené na skládky odpadů vyhláškou č.383/2001 Sb. a to :

- skládka musí být zabezpečena tak, aby bylo zabráněno mísení jednotlivých druhů odpadů.
- skládka musí být zabezpečena tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví člověka a aby nedošlo k poškození životního prostředí.
- skládka musí umožnit snadnou a bezpečnou manipulaci.
- obaly od stavebních materiálů nesmí být likvidovány spalováním na místě.
- k obsypům, zásypům a terénním úpravám nesmí být použity žádné odpady jako stavební suť, odpad z demolic, plasty, obalové materiály, nebo jiné odpady včetně recyklovaných a demoličních odpadů.
- při použití jiné zeminy nebo odpadů z místa stavby k terénním úpravám, je nutno dodržet požadavky zákona č.185/2001 Sb., §14 odst.1 a vyhlášky č.383/2001 Sb. §12.

Stavebník nebo dodavatel stavby povede průběžnou evidenci o vzniklých odpadech a zajistí odpovídající likvidaci těchto odpadů, které při stavební činnosti vzniknou. Jednotlivé odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru, výkupu nebo likvidaci těchto odpadů.

Za likvidaci odpadů, které vzniknou na stavbě, je odpovědný stavebník. Před užíváním stavby budou stavebníkem (dodavatelem stavby) předloženy doklady o nezávadné likvidaci odpadů.

Stavebník povede průběžnou evidenci o odpadech a způsob jejich nakládání s nimi. Evidence o odpadech bude obsahovat množství a kategorii odpadů, způsob naložení s odpady, označení oprávněné osoby (firmy) pro likvidaci, datum a číslo zápisu a jméno odpovědné osoby za vedení zápisu.

B1f) Požadavky na asanace,demolice,kácení dřevin :

U navržených stavebních prací nedojde k asamaci ani kácení dřevin.Při stavebních pracích budou provedeny bourací práce stávající střešní konstrukce.

B1g) Požadavky na max.zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa :

Bez požadavku.

B1h) Územně technické podmínky :

Přístup na staveniště po dobu výstavby a v době užívání bude umožněn stávající příjezdovou komunikací – p.p.č.488/2 .

B1i) Věcné a časové vazby stavby,podniňující,vyvolané,související investice :

Pro navržené stavební práce nejsou známy žádné věcné ani časové vazby, které by podmiňovaly tyto stavební práce.

B2) Celkový popis stavby :

B2.1) Účel užívání stavby,zákl.kapacity funkčních jednotek :

Účelem užívání stavby po provedení stavebních prací budou dvě garáže pro dva osobní,příp.dodávkové automobily a dvě garáže pro jednostopá vozidla.

B2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení :

Stávající objekt garáží na st.p.č.5/2 je v nevyhovujícím technickém stavu a to hlavně střešní konstrukce z AZC vlnité krytiny.Záměrem investora je provést stavební úpravy (rekonstrukci) těchto garáží.Stávající garáže jsou postaveny půdorysně ve tvaru „L“ s venkovními rozměry 14,15m x 10,10m,s pultovou střešní konstrukcí.Zdivo garáží je provedeno z plynosilikátových tvárníc tl.300mm,podlaha je z betonové mazaniny.Podhled stropu tvoří VC omítka na rákosu a dřevěném podhledu po krovech.

V rámci stavebních úprav bude provedena demontáž stávající střešní konstrukce,vč.střešní krytiny.Bude provedena úprava výšky stávajících obvodových stěn a provedeny nové žb.věnce.Dále bude provedena kompletně nová střešní konstrukce krovu pultové střechy a plechovou střešní krytinou.Do garáží budou osazena nová sekční garážová vrata a vchodové dveře.Původní okna budou ponechána.Vnitřní a venkovní omítky budou opraveny.Z východní strany bude ke garážím opraven dřevěný otevřený přístřešek o půdorysných rozměrech 3,5m x 6m.

Do garáží je přivedena přípojka elektro ze sousedního objektu č.p.2, která bude zachována a ukončena v podružném rozvaděči vně garáží.Nově budou provedena vnitřní rozvody elektro v garážích.

Dešťová voda bude svedena do zasakovací jímky umístěná na pozemku stavebníka.

Přístup a příjezd ke stavbě je zajištěn ze stávající příjezdové komunikace – p.p.č.488/2.

B2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby :

Provozně se bude jednat o garáže pro dva os.automobily s garážemi pro jednostopá vozidla.

B2.4) Bezbariérové užívání stavby :

Pro vlastní provoz nebyl požadavek na bezbariérové užívání.

B2.5) Bezpečnost při užívání stavby :

Majitel objektu je povinen pravidelně udržovat a kontrolovat stavbu, zajišťovat potřebné revize zařízení dle platných předpisů a odstraňovat případné vady ohrožující zdraví osob a majetek. Při užívání stavby musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k úrazu ukloznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem, výbuchem, případně úrazem pohybujícího se vozidla.

B2.6) Základní charakteristika objektů :

B2.6a) Stavební řešení :

Navržené stavební úpravy objektu garáží jsou řešeny dle požadavku investora. Obvodové zdivo bude ponecháno stávající a to z plynosilikátových tvárníc tl. 300mm, podlahová konstrukce bude také zachována stávající a to betonová mazanina.

Bude provedena demontáž původní střešní, pultové konstrukce, vč. podhledu z VC omítky, rákosu a podhledu z prken a dále střešní AZC krytiny. Nově budou provedeny dozdívky zdiva pod žb. věnce, osazení nových překladů a oc. průvlaků pod konstrukci krovu. Po provedení nových žb. věnců bude provedena nová pultová střešní konstrukce s plechovou střešní krytinou.

Vjezdová vrata do garáží jsou navržena nová, plastová, sekční na el. pohon. Vstupní dveře jsou navržena nová, plastová. Okna budou ponechána stávající.

B2.6b) Konstrukční a materiálové řešení :

Stavební úpravy garáží jsou navrženy se zachováním původních rozměrů garáže ve tvaru „L“ s venkovními rozměry 14,15m x 10,1m. Z východní strany je u garáží navrženo prodloužení střešní konstrukce s vybudováním otevřeného přístřešku s půdorysnými rozměry 6m x 3,5m. Hlavní vjezdy do garáží jsou umístěny z jižní strany od příjezdové komunikace – p.p.č. 488/2. Prostor garáží je rozdělena na dvě garáže pro dva os.automobily a dvě garáže pro jednostopá vozidla.

Objekt garáží je vyžděn z plynosilikátových tvárníc tl. 300mm, vč. středového, nosného zdiva. Po demontáži původní střešní konstrukce bude provedeno osazení nových překladů nad garážová vrata, osazení nových ocelových průvlaků pod konstrukci krovu a bude provedena vyzdívka obvodových a středových stěn (úpravy výšky stěn). Následně budou provedeny nové žb. věnce, do kterých budou ukotveny pozednice u nové pultové střešní konstrukce, kterou budou tvořit krokve, nosné latě a plechová střešní krytina. Podhled střechy v garážích nebude upraven zavěšeným podhledem, bude viditelná stř. konstrukce.

Podlaha v garážích bude ponechána stávající, betonová mazanina. Střešní krytina je navržena z plechové, vlnité krytiny Lindab T-35/205. Střešní krytina bude položena na nosných latích 60/40mm a krovech. Podhledy z exteriéru budou na krovech pobity venkovními palubkami tl. 19mm.

Garážová vrata budou osazena nová, plastová, sekční na el. pohon. Vchodové dveře budou osazeny nové, plastové. Okna v garážích budou ponechána stávající.

Vnitřní omítky budou opravy a doplněny o VC, štukovou omítku. Venkovní omítky bude doplněna hrubou, zatřenou VC omítkou a kompletně bude provedena celoplošně nová, vrchní omítky, silikátová, paropropustná, točená, zrnitost 1,5mm, barva bílá. Sokl bude ponechán stávající z alit pásků.

B2.6c) Mechanická odolnost a stabilita :

Stavební práce jsou navrženy ve shodě se zákonem č. 499/2006 Sb., tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek :

- zřícení stavby nebo její části.
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technického zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce.

Stavební prvky jsou navrženy tak, že vyhoví požadovanému účelu stavby a dále vyhoví všem zatížením a vlivům, které se mohou vyskytnout při provádění a užívání stavby a dále že budou odolávat škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Detailní řešení – viz samostatná část PD.

B2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení :

V rámci navrhovaného řešení se bude jednat o dvě garáže pro dva os. automobily a dvě garáže pro jednostranná vozidla.

B2.8) Požárně bezpečnostní řešení :

Použité předpisy : Vyhláška MV č. 499/2006, zákon č. 183/2006 Sb., Vyhláška č. 23/2008, ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730833, ČSN 730810, ČSN 730821, ČSN 730824, ČSN 730873, ČSN 018013, Sbírka zákonů č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu SPD.

Kompletní požárně bezpečnostní řešení stavby je uvedeno v samostatné části PD.

B2.9) Zásady hospodaření s energiemi :

B2.9a) Kritéria tepelně technického hodnocení :

Vnější stěny a vnitřní stěny oddělující místnosti s rozdílným režimem vytápění a stěnové konstrukce přilehlé k terénu musí splňovat požadavky na tepelně-technické vlastnosti při prostupu tepla. Také vnitřní stropní konstrukce musí splňovat požadavky na tepelně-technické vlastnosti při prostupu tepla.

Garáže nebudou vytápěny.

B2.9c) Posouzení využití alternativních zdrojů energie :

Není řešeno.

B2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí :

Při navrhování stavby byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu dle Vyhlášky č.268/2009 Sb.

Stavba svým provozem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle Vyhlášky č.361/2007 Sb. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č.361/2007 Sb., č.148/2006 Sb. Dle zákona č.309/2006 Sb. Požadavky ČÚBP budou při stavbě sledovány bezpečnostním technikem dodavatele nebo stavebníka. Zároveň je nutné dodržovat všechny platné související předpisy včetně platných ČSN.

Veškeré práce a instalace elektro musí odpovídat platným předpisům a normám ČSN a bezpečnostním předpisům při práci s elektrickým zařízením.

Pracovníci budou seznámeni a proškoleni s bezpečnostními předpisy. O průběhu školení bude zhotoven protokol, který bude jednotlivými pracovníky podepsán.

Při stavbě je nutno dodržovat požárně bezpečnostní předpisy, zvláště při svařování a práci s otevřeným ohněm.

B2.11) Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí :

B2.11a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Ponechána stávající izolace proti vodě.

B2.11b) Ochrana před bludnými proudy :

Není řešeno.

B2.11c) Ochrana před technickou seizmicitou :

Není řešeno.

B2.11d) Ochrana před hlukem :

Není řešeno.

B2.11e) Protipovodňová opatření :

Není řešeno.

B3) Připojení na technickou infrastrukturu :

B3a) Napojovací místa technické infrastruktury :

Vodovodní přípojka do garáží nebude přivedena.

Napojení garáží na přípojku elektro bude ponecháno stávající a to stávající přípojkou ze sousední budovy č.p.2 na st.p.č.5/1.

Dešťová kanalizace z garáží bude napojena do zasakovací jímky na pozemku stavebníka – st.p.č.5/1.

Splašková kanalizace z garáží nebude provedena.

B3b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky :

Dešťová kanalizace – PVC 125 – 11mb.

B4) Dopravní řešení :

B4a) Popis dopravního řešení :

Přístup a příjezd ke garážím bude umožněn ze stávající komunikace (silnice) p.p.č.484 a dále po pozemcích stavebníka – p.p.č.488/2 a st.p.č.5/1.

B4b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu :

Příjezd ke garážím bude ponecháno stávající.

B4c) Doprava v klidu - ponecháno stávající.

B4d) Pěší a cyklistické stezky – není řešeno.

B5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav :

B5a) Terénní úpravy :

Není řešeno.

B5b) Použité vegetační prvky :

Není řešeno.

B5c) Biotechnická opatření :

Není řešeno.

B6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana :

B6a) Vliv stavby na životní prostředí :

Dodavatel stavby je povinen zajistit provoz stavby tak, aby byla zajištěna ochrana životního prostředí. Negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nebudou překročovat limity ve smyslu zák. ČSN 244/1992 Sb., a to :

- při vlastní realizaci stavby by měla být upravena pracovní doba tak, aby probíhala v době od 7.00 do max. 21.00 hod., pro dodržení nočního klidu.
- doprava na staveniště musí probíhat jen po určených trasách a je třeba dodržovat pravidla silničního provozu, spolu s čištěním komunikace.
- při realizaci stavby smí být použity jen materiály splňující podmínky pro jejich použití na území ČR.
- ochrana proti hluku a vibracím bude zajištěna prováděním pravidelných kontrol a správné údržbě jednotlivých strojů a zařízení.
- odpady vzniklé při realizaci stavby budou odvezeny na řízenou skládku odpadů.

Navržené stavební práce v rámci provedení a s použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ohrožovat životní prostředí.

Pokud se na pracovišti vyskytnou některé rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen objektivním měřením zjistit jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly tyto hodnoty vyloučeny, nebo aby byly omezeny na co nejmenší, dosažitelnou míru. Jestliže nelze tyto negativní faktory vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezit jejich působení na zaměstnance a to např. úpravou pracovních podmínek, dobou pracovní činnosti, používáním vhodných pracovních pomůcek a prostředků.

Při vlastní realizaci stavby vznikne stavební a demoliční odpad. Nezávadný odpad bude shromažďován jako meziskládka na pozemku st.p.č.5/1. Skládka musí splňovat technické požadavky, kladené na skládky odpadů vyhláškou č.383/2001 Sb. a to :

- skládka musí být zabezpečena tak, aby bylo zabráněno mísení jednotlivých druhů odpadů.
- skládka musí být zabezpečena tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví člověka a aby nedošlo k poškození životního prostředí.
- skládka musí umožnit snadnou a bezpečnou manipulaci.
- obaly od stavebních materiálů nesmí být likvidovány spalováním na místě.

Stavebník nebo dodavatel stavby povede průběžnou evidenci o vzniklých odpadech a zajistí odpovídající likvidaci těchto odpadů, které při stavební činnosti vzniknou. Jednotlivé odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru, výkupu nebo likvidaci těchto odpadů.

Za likvidaci odpadů, které vzniknou na stavbě, je odpovědný stavebník. Před užíváním stavby budou stavebníkem (dodavatelem stavby) předloženy doklady o nezávadné likvidaci odpadů.

Stavebník povede průběžnou evidenci o odpadech a způsob jejich nakládání s nimi. Evidence o odpadech bude obsahovat množství a kategorii odpadů, způsob naložení s odpady, označení oprávněné osoby (firmy) pro likvidaci, datum a číslo zápisu a jméno odpovědné osoby za vedení zápisu.

Při vlastní realizaci stavby vzniknou stavební a demoliční odpady dle kategorie odpadů – kód 17 – Stavební a demoliční odpady :

- č.170101 – beton
- č.170102 – cihly
- č.170201 - dřevo
- č.170203 – plasty
- č.170405 – železo a ocel
- č.170504 – zemina a kamen
- č.170605 – stav.materiály obsahující azbest

Běžné odpady, které vzniknou při budoucím provozu, budou ukládány do popelnic a budou pravidelně likvidovány svozem Technických služeb.

B6b) Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekolog. funkcí a vazeb v krajině :

Dodavatel stavby je povinen provádět stavební práce tak, aby byla zajištěna ochrana zeleně před jejím poškozením.

B6c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 :

Není řešeno.

B6d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA :

Není řešeno.

B6e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů :

Není řešeno.

B7) Ochrana obyvatelstva :

Stavba svým charakterem neohrožuje chráněný venkovní prostor a proto nejsou navržena žádná opatření.

B8) Zásady organizace výstavby :

B8a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění :

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí a to hlukem, prachem, ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména na osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Dále nesmí docházet ke znečištění ovzduší, vod, omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům a k sítím technického vybavení.

Staveniště bude provedeno na st.p.č.5/1 a st.p.č.5/2. Pro vlastní zhotovení staveniště se nepředpokládají žádné větší úpravy pozemku. Přístup a příjezd na staveniště bude z přilehlé komunikace – p.p.č.494 a dále po pozemku č.488/2 na pozemek č.5/1.

B8b) Odvodnění staveniště :

Odvodnění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, včetně vnitrostaveništních komunikací. Dále je nutno zajistit, aby se nenarušila a neznečistila odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

B8c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu :

Napojení staveniště na zdroj vody a elektro bude provedeno ze stávajících rozvodů v budově čp.2.

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude provedeno z přilehlé komunikace.

B8d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby :

Před začátkem stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení hranic staveniště a všech inženýrských sítí, které se případně nacházejí na staveništi. Inženýrské sítě se vytyčí polohově a výškově a určí se jejich ochranná pásma. V ochranném pásmu inž. sítí se budou výkopové práce vykonávat ručním způsobem. Zřídí se místo odběru el. energie a místo odběru vody pro účely výstavby.

B8e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin :

V průběhu stavby budou chráněny stávající dřeviny před poškozením tak, aby ochrana dřevin byla v souladu s normou ČSN 839061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B8f) Maximální zábory pro staveniště :

Pro vlastní staveniště bude proveden dočasný zábor na st.p.č.5/1.

B8g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace :

Při likvidaci odpadů bude respektována Vyhláška č.381/2001 Sb. Katalog odpadů a Vyhláška č.383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. O odpadech. Dále bude vedena evidence odpadů dle §16 odst.1 písm.g) zákona č.185/2001 Sb. a dle Vyhlášky č.383/2001 Sb., §21 a §22. Takto vedená evidence tvorby a likvidace odpadů bude doložena při kolaudaci stavby.

B8h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin :

Pro vlastní zřízení staveniště zemní práce nebudou provedeny.

B8i) Ochrana životního prostředí při výstavbě :

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na tyto skutečnosti :

- čištění vozidel opouštějících staveniště a přilehlých komunikací, dojde-li vlivem výstavby k jejich znečištění.
- zabránění vlivu přílišné prašnosti a hlučnosti při provádění stavebních prací.
- dodržování veškerých dohod a nařízení se zainteresovanými orgány a organizacemi.
- provádět opatření, která zabrání při provozu a plnění pohonných hmot mechanismů a dopravních prostředků úniku ropných látek do zeminy a podzemních vod ochranných pásem vodních zdrojů pitné vody.
- chránění případné vzrostlé zeleně v prostoru staveniště.
- TKO ze zařízení staveniště budou vysypávány do popelnic a pravidelně odváženy stavebníkem nebo smluvním partnerem, zajišťujícím likvidaci.

B8j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů :

Veřejné prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště pro současné zachování jejich užívání veřejností, vč. osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.

Veřejné prostranství a pozemní komunikace se jako přechodné staveniště smí použít jen ve stanoveném, nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu.

B8k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb :

Není řešeno.

B8l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření :

Není řešeno.

B8m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby :

Není řešeno.

B8n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny :

Předpoklad zahájení výstavby staveniště	:	8/2015
Odstranění staveniště	:	před kolaudačním řízením.

PROVOZNÍ OBJEKT DOLNÍ LIPKA - - REKONSTRUKCE GARÁŽÍ.

C) SITUAČNÍ VÝKRESY.

Razítko :

Stupeň PD :	DÚŘ,DSP	Vypracoval :	Miroslav Bartoň	
Obsah :	PD	Kontroloval :	Miroslav Bartoň	
č.zakázky :	22/2015	Zodp.projektant :		

PROVOZNÍ OBJEKT DOLNÍ LIPKA - - REKONSTRUKCE GARÁŽÍ.

D) DOKUMENTACE STAVEB.

Razítko :

Stupeň PD :	DÚŘ,DSP	Vypracoval :	Miroslav Bartoň	
Obsah :	PD	Kontroloval :	Miroslav Bartoň	
č.zakázky :	22/2015	Zodp.projektant :		

D1) Dokumentace stavebního nebo inž.objektu :

D1.1) Architektonicko-stavební řešení :

D1.1a) Technická zpráva :

Objekt č.1 – SO-01 – objekt garáží na st.p.č.5/2 a st.p.č.5/1.

Objekt č.1 – SO-02 – vnitřní rozvody elektro v garážích.

Stavební úpravy garáží jsou navrženy se zachováním původních rozměrů garáží ve tvaru „L“ s venkovními rozměry 14,15m x 10,1m. Z východní strany je u garáží navrženo prodloužení střešní konstrukce s vybudováním otevřeného přístřešku s půdorysnými rozměry 6m x 3,5m. Hlavní vjezdy do garáží jsou umístěny z jižní strany od příjezdové komunikace – p.p.č.488/2. Prostor garáží je rozdělena na dvě garáže pro dva os.automobily a dvě garáže pro jednostopá vozidla.

Objekt garáží je vyzděn z plynosilikátových tvárníc tl.300mm, vč.středového, nosného zdiva. Po demontáži původní střešní konstrukce bude provedeno osazení nových překladů nad garážová vrata, osazení nových ocelových průvlaků pod konstrukci krovu a bude provedena vyzdívka obvodových a středových stěn (úpravy výšky stěn). Následně budou provedeny nové žb.věnce, do kterých budou ukotveny pozednice u nové pultové střešní konstrukce, kterou budou tvořit krokve, nosné latě a plechová střešní krytina. Podhled střechy v garážích nebude upraven zavěšeným podhledem, bude viditelná stř.konstrukce.

Podlaha v garážích bude ponechána stávající, betonová mazanina. Střešní krytina je navržena z plechové, vlnité krytiny Lindab T-35/205. Střešní krytina bude položena na nosných latích 60/40mm a krovech. Podhledy z exteriéru budou na krovech pobity venkovními palubkami tl.19mm.

Garážová vrata budou osazena nová, plastová, sekční na el.pohon. Vchodové dveře budou osazené nové, plastové. Okna v garážích budou ponechána stávající.

Vnitřní omítky budou opravy a doplněny o VC, štukovou omítku. Venkovní omítky bude doplněna hrubou, zatřenou VC omítkou a kompletně bude provedena celoplošně nová, vrchní omítky, silikátová, paropropustná, točená, zrnitost 1,5mm, barva bílá. Sokl bude ponechán stávající z alit pásků.

D1.1b) Výkresová část :

- D.1.1b1) Půdorys 1.NP
- D.1.1b2) Půdorys krovu
- D.1.1b3) Půdorys střechy
- D.1.1b4) Řez A-A, B-B
- D.1.1b5) Řez C-C
- D.1.1b6) Pohled jižní, východní
- D.1.1b7) Pohled severní, západní

D1.2) Stavebně konstrukční řešení :

D1.2.1) Výkopové práce :

Před zahájením výkopových prací nových základových patek u otevřeného přístavku je nutno stavbu vytyčit lavičkami. Zřetelně bude označen výškový bod, od kterého se budou určovat všechny ostatní příslušné výšky.

Vlastní zemní práce budou zahájeny skrávkou ornice a to do hloubky 150-200mm, která se uloží na vhodném místě stavební parcely. Samotné výkopové práce se budou provádět strojně a před vlastním betonováním je nutno provést ruční začistění základové spáry. Vytěženou zeminu je potřeba odvézt na předem určenou skládku, na staveništi se nechá jen zemina určená ke zpětným zásypům.

D1.2.2) Bourací práce :

Bude provedena demontáž stávající pultové střešní konstrukce, vč. vlnité, AZC krytiny a podhledu.

D1.2.3) Základy :

Výkopy pro základové patky se musí ihned vybetonovat. Předpokladem je, že hladina podzemní vody nezasahuje do základové konstrukce. V případě, že se objeví hladina spodní vody při výkopových pracích, je potřeba přehodnotit způsob zakládání. Hloubka základové spáry bude provedena tak, aby min. 1000mm pod úroveň budoucího terénu. Základové patky jsou navrženy z betonu C16/20.

D1.2.4) Svislé konstrukce :

Obvodové nosné stěny jsou ponechány stávající z plynosilikátových tvárnic tl. 300mm. Nové dozdivky budou provedeny z tvárnic Porfix tl. 300mm.

D1.2.5) Vodorovné konstrukce :

Nad otvory u garážových vrat budou osazeny nové, betonové překlady RZP. Pod konstrukci krovu budou osazeny uprostřed garáží ocelové průvlaky Ič. 200 na obvodové a středové zdivo. Pod pozednice bude proveden žb. věnec s podélnou výztuží R12mm, třmínky E6mm po 250mm a betonu C20/25.

D1.2.6) Úpravy povrchů :

Vnitřní omítky budou ponechány a budou doplněny o novou VC, štukovou omítku. Venkovní omítky budou ponechány stávající s doplněním o hrubou, zatřenou VC omítku. Poté bude provedena caloplošná, silikátová, paropropustná, tenkovrstvá omítky, točená, zrnitost 1,5mm, barva bílá.

D1.2.7) Podlahy :

Podlaha v garážích bude ponechána stávající – betonová mazanina.

D1.2.8) Výplně otvorů :

Vjezdová vrata do garáží budou provedena nová,plastová,sekční na el.pohon.Vchodové dveře budou dodány nové,plastové.Okna u garáží budou ponechána stávající.

D1.2.9) Izolace tepelné :

Prostor garáží bude proveden bez zateplení a bez podhledu.

D1.2.10) Izolace proti vodě a radonu :

Bude ponechána stávající izolace proti vodě.

D1.2.11) Střecha,krov :

Nosná střešní pultová konstrukce garáží je navržena z dřevěných krokví 80/180mm s pozednicemi,ukotvenými do žb.věnců.Na krokve budou ukotveny nosné latě 60/40mm a jako krytina je navržena plechová,vlnitá krytina Lindab.

Venkovní podhledy budou po provech pobity venovními palubkami tl.19mm.

D1.2.12) Klempířské výrobky :

Nové žlaby,svody a parapety budou provedeny z materiálu Pz.

D1.2.13) Zámečnické výrobky :

Pozednice budou ukotveny do žb.věnce pomocí oc.závitových tyčí D12mm,á1500mm.

D1.2.14) Schodiště :

Není řešeno.

D1.2.15) Komín :

Není řešeno.

D1.2.16) Odvětrání :

Prostor garáží bude odvětrán pomocí dvou neuzavíratelných mřížek vel.150/150mm.

D1.2.17) Malby,nátěry :

Vnitřní malby štukových omítek budou opatřeny barvou Primalex Plus v bílém odstínu. Podhled střechy bude opatřen lazurov.nátěrem v hnědém odstínu.

D1.2.18) Kontrola konstrukcí :

Všechny materiály a konstrukce, které budou při stavebních pracích zakryty, je nutno před zakrytím zkontrolovat a o výsledku je nutné provést zápis do stavebního deníku.

D1.2.19) Seznam použitých podklad, norem, vyhlášek :

ČSN 75 5409	Vnitřní rozvody
ČSN 750540-2	Tepelná ochrana budov
ČSN 750580-2	Denní osvětlení budov
ČSN 730600	Hydroizolace staveb
ČSN 730601	Ochrana staveb proti radonu z podloží
ČSN 730606	Hydroizolace staveb
ČSN EN 1996-1-1	Navrhování zděných konstrukcí
Vyhláška č.268/2009 Sb.	O technických požadavcích na stavby
Vyhláška č.501/2006 Sb.	O obecných požadavcích na využívání území
Vyhláška č. 62/2013 Sb.	O dokumentaci staveb
Vyhláška č.93/2013 Sb.	O nakládání s odpady

D1.2.20) Statické posouzení :

Stavební práce jsou navrženy ve shodě se zákonem č.499/2006 Sb.tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek :

- zřícení stavby nebo její části.
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technického zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce.

Stavební prvky jsou navrženy tak, že vyhoví požadovanému účelu stavby a dále vyhoví všem zatížením a vlivům, které se mohou vyskytnout při provádění a užívání stavby a dále že budou odolávat škodlivému působení prostředí, zejména atmosferickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Detailní řešení-viz samostatná část PD - „Statické posouzení“

D1.3) Požárně bezpečnostní řešení :

Požárně bezpečnostní řešení je uvedeno v samostatné části projektové dokumentace.

D1.4) Technika prostředí staveb :

D1.4.1) Vytápění :

Není řešeno.

D1.4.2) Vnitřní vodovod :

Není řešeno.

D1.4.3) Vnitřní kanalizace :

Není řešeno.

D1.4.4) Zařizovací předměty :

Není řešeno.

D1.4.5) Plynová zařízení :

Není řešeno.

D1.4.6) Umělé osvětlení, silnoproudé rozvody :

Kompletní dodávka elektroinstalace u garáže bude provedena odbornou, oprávněnou firmou, která zajistí výchozí revizní zprávu.

Ochrana před úrazem el. proudem – podle ČSN EN 61140 ed.2 a ČSN 33 2000-4-41 při ochraně před zásahem el. proudem nebezp. živé části nesmí být přístupné a přístupné vodivé části nesmí být nebezp. živými částmi.

El. přístroje a zařízení namontované na elektroinstalaci ve vnitřních místnostech budou v min. krytí IP 20. V rozvodnici na vývodech, kromě světelných, budou namontovány nadproudové jističí přístroje s proudovými chrániči se jmenovitým proudem nepřes. 30 mA.

Proudové a unikající proudy tekoucí v ochranných vodičích se musí svést do uzemňovací soustavy. V elektroinstalaci bude použito ochranné podpojení uzemnění pro ochranné účely.

Světelné rozvody budou ovládány spínači 10A AC 250V 50Hz, polozapuštěnými, v rozvodkách KP, v krytí IP20. Vývody pro svítidla budou ukončeny ve svítidlových svorkách, resp. v rozvodkách. Při volbě druhu svítidla a světelného zdroje je potřeba postupovat podle ČSN EN 12464-1.

Na zásuvkové vývody budou namontovány zásuvky 16A AC 250V 50Hz TN-S, polozapuštěné, z izolantu v rozvodkách KP, v krytí IP20. Zásuvky budou umístěny ve výšce min. 300mm a max. 1200mm nad úrovní podlahy.

Elektrická zařízení budou připojena na jednu napěťovou síť AC 230/400V 50 Hz, TN-S.

Elektrická zařízení se musí instalovat tak, aby byl zajištěn dostatečný prostor na instalaci a brzkou výměnu jednotlivých částí el. zařízení, přístup na ovládání, zkoušení, revizi, údržbu a opravu.

Bleskosvod není předmětem projektové dokumentace.

Ochrana před bleskem musí být provedena dle vyhl. č. 268/2009 Sb., § 36, odst. 1a).

D2) Dokumentace tetnických a technologických zařízení :

D2.1) Vodovodní přípojka :

Není řešeno.

D2.2) Kabelová přípojka NN :

Ponechána stávající přípojka do garáží ze sousední budovy č.p.2.

D2.3) Dešťová kanalizace :

Dešťová kanalizace ze střechy garáží je řešena vnějšími dešťovými odpady PVC 125 s napojením do zasakovací jímky o průměru 3m a hl.2,5m, umístěnou na pozemku č.5/1. Jímka bude vyplněna kamenivem fr.32-63 200mm pod zaústění dešťového potrubí. Potrubí bude obsypáno fr.16-22 v min.tl.200mm okolo potrubí a bude zaústěno doprostřed šachty. Dále bude jímka zasypána do úrovně 0,5m pod úroveň terénu fr.32-63. Frakce 32-63 je brána jako aktivní akumulací objem jímky. Je nutné brát zřetel aby horní niveleta aktivní objemu kameniva nepřesáhla úroveň terénu v blízkosti RD a nedocházelo ke vzdouvání vody zpět potrubím směrem k objektu. Na upravenou plochu fr.32-63 bude rozprostřena Pe fólie tl.min.0,2mm a poté geotextilie zamezující prorůstání vegetace do zasakovací šachty.

D2.4) Splašková kanalizace :

Není řešeno.

D2.5) Přípojka plynu :

Není řešeno.

PROVOZNÍ OBJEKT DOLNÍ LIPKA - - REKONSTRUKCE GARÁŽÍ.

E. DOKLADOVÁ ČÁST.

Razítko :

Stupeň PD :	DÚŘ,DSP	Vypracoval:	Miroslav Bartoň	
Obsah :	PD	Kontroloval:	Miroslav Bartoň	
č.zakázky:	22/2015	Zodp.projektant:		